



MINISTERIO DE TRABAJO

"Año de la Superación del Analfabetismo"

DIRECCION DE GESTION HUMANA

ACTA II

CONCURSO No. 0000151-0209-00-0004

Fase: Prueba Técnica (40%)

En Santo Domingo, Distrito Nacional, siendo las 10:00 a.m. del día Quince (15) del mes de abril del año Dos Mil Catorce (2014), en el Salón de la Concertación del Ministerio de Trabajo, se reunieron los miembros del jurado a cargo del concurso, comprobándose la asistencia de las siguientes personas:

Lic. Enemencio Gomera, Representante de la Ministra de Trabajo,
Lic. Rocio Villavizar, Directora Interina de Gestión Humana,
Lic. Gisselle Otero, Representante del supervisor inmediato de la vacante,
Lic. Angel Jimenez, Representante del Ministerio de Administración Pública (MAP),
Lic. Rosina Germán, Representante de la Asociación de Servidores Públicos del MT.

El siguiente cuadro muestra la cantidad de participantes en el concurso:

No.	Cargo	Participantes
1	Inspector de Trabajo	662

A los miembros del jurado se les entregó un folder conteniendo lo siguiente:

- Acta de la fase anterior
- Cuadro Global de Calificaciones
- Listado de asistencia a las pruebas
- Pruebas aplicadas
- Comunicaciones
- Formulario o guía para el jurado

De inmediato se realizó la revisión y comprobación de lo siguiente:

1. Verificación de Aplicación de la Prueba Técnica y/o de Conocimiento

- Se dieron a conocer los resultados de la fase anterior a todos los participantes a través de la Pagina Web del Ministerio de Trabajo, e-mail y teléfonos de los candidatos
- No hubo reclamación
- Se les notificó que la prueba técnica seria el sábado 29 de marzo, a las 11:00 am, en el Instituto Salomé Ureña del Código 1 al 671 y en la Escuela Taller de Santo Domingo del Ministerio de Trabajo del Código 672 al 789.
- Se aplicó una prueba técnica y/o de conocimientos acorde con el puesto
- Las puntuaciones alcanzadas por los siguientes candidatos supera el 70% requerido para pasar a la siguiente fase.

g.o

R.V.
E.G

R.S

Inspector de Trabajo (Grupo Ocupacional IV)

No	Código	Calificación Prueba Técnica (40%)	Observación
1	10	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
2	14	29/40	Pasa a la siguiente Fase
3	25	28/40	Pasa a la siguiente Fase
4	26	38/40	Pasa a la siguiente Fase
5	63	28/40	Pasa a la siguiente Fase
6	74	28/40	Pasa a la siguiente Fase
7	89	28/40	Pasa a la siguiente Fase
8	95	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
9	102	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
10	113	28/40	Pasa a la siguiente Fase
11	114	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
12	120	28/40	Pasa a la siguiente Fase
13	131	29/40	Pasa a la siguiente Fase
14	159	30/40	Pasa a la siguiente Fase
15	186	30/40	Pasa a la siguiente Fase
16	211	30.6/40	Pasa a la siguiente Fase
17	223	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
18	225	34/40	Pasa a la siguiente Fase
19	239	28/40	Pasa a la siguiente Fase
20	269	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
21	270	28.6/40	Pasa a la siguiente Fase
22	308	29/40	Pasa a la siguiente Fase
23	318	30.4/40	Pasa a la siguiente Fase
24	321	28.6/40	Pasa a la siguiente Fase
25	323	28/40	Pasa a la siguiente Fase
26	329	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
27	357	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
28	363	28/40	Pasa a la siguiente Fase
29	376	32/40	Pasa a la siguiente Fase
30	386	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase

Q.D

R.U.
E-G

R-G

31	387	28.6/40	Pasa a la siguiente Fase
32	400	28.6/40	Pasa a la siguiente Fase
33	407	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
34	420	31/40	Pasa a la siguiente Fase
35	474	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
36	481	28/40	Pasa a la siguiente Fase
37	520	28/40	Pasa a la siguiente Fase
38	525	29/40	Pasa a la siguiente Fase
39	531	30/40	Pasa a la siguiente Fase
40	535	34.6/40	Pasa a la siguiente Fase
41	557	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
42	603	28/40	Pasa a la siguiente Fase
43	617	28.8/40	Pasa a la siguiente Fase
44	672	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
45	676	28.4/40	Pasa a la siguiente Fase
46	708	28.2/40	Pasa a la siguiente Fase
47	728	30.8/40	Pasa a la siguiente Fase
48	740	28/40	Pasa a la siguiente Fase
49	766	32/40	Pasa a la siguiente Fase

En el siguiente cuadro se indica cuales participantes han sido excluidos del proceso, ya que no alcanzaron las puntuaciones mínimas requeridas para continuar en el concurso para el cargo de Inspector de Trabajo.

No.	Código	Calificación Prueba Técnica (40%)	Observación
1	1	11.5/40	No superó la prueba técnica
2	2	18.6/40	No superó la prueba técnica
3	3	24.3/40	No superó la prueba técnica
4	4	17.2/40	No superó la prueba técnica
5	5	19/40	No superó la prueba técnica
6	6	24/40	No superó la prueba técnica
7	7	9/40	No superó la prueba técnica
8	8	23/40	No superó la prueba técnica
9	11	17/40	No superó la prueba técnica
10	12	11/40	No superó la prueba técnica

R-90



G.O

R.V.

E.G

11	13	22/40	No superó la prueba técnica
12	15	19/40	No superó la prueba técnica
13	16	19.4/40	No superó la prueba técnica
14	17	23/40	No superó la prueba técnica
15	18	14/40	No superó la prueba técnica
16	19	24.2/40	No superó la prueba técnica
17	20	16.8/40	No superó la prueba técnica
18	21	14/40	No superó la prueba técnica
19	22	14.4/40	No superó la prueba técnica
20	23	22/40	No superó la prueba técnica
21	24	9/40	No superó la prueba técnica
22	28	15.3/40	No superó la prueba técnica
23	29	14.6/40	No superó la prueba técnica
24	30	19/40	No superó la prueba técnica
25	31	10.3/40	No superó la prueba técnica
26	32	8.3/40	No superó la prueba técnica
27	34	19/40	No superó la prueba técnica
28	35	19/40	No superó la prueba técnica
29	36	9/40	No superó la prueba técnica
30	37	14.5/40	No superó la prueba técnica
31	38	15.6/40	No superó la prueba técnica
32	39	16/40	No superó la prueba técnica
33	40	20.6/40	No superó la prueba técnica
34	41	3.3/40	No superó la prueba técnica
35	42	16/40	No superó la prueba técnica
36	43	15.3/40	No superó la prueba técnica
37	44	14.2/40	No superó la prueba técnica
38	45	13.5/40	No superó la prueba técnica
39	46	14.4/40	No superó la prueba técnica
40	47	17/40	No superó la prueba técnica
41	48	24/40	No superó la prueba técnica
42	49	13.1/40	No superó la prueba técnica
43	50	21.5/40	No superó la prueba técnica

L.O

R.V.
E-G

R-9

44	51	26/40	No superó la prueba técnica
45	52	15.5/40	No superó la prueba técnica
46	53	23/40	No superó la prueba técnica
47	54	21/40	No superó la prueba técnica
48	55	22/40	No superó la prueba técnica
49	56	18/40	No superó la prueba técnica
50	58	10/40	No superó la prueba técnica
51	59	11.2/40	No superó la prueba técnica
52	60	25/40	No superó la prueba técnica
53	61	23/40	No superó la prueba técnica
54	62	23.7/40	No superó la prueba técnica
55	65	20.4/40	No superó la prueba técnica
56	66	18.3/40	No superó la prueba técnica
57	67	19/40	No superó la prueba técnica
58	68	14/40	No superó la prueba técnica
59	69	18/40	No superó la prueba técnica
60	70	16/40	No superó la prueba técnica
61	72	16/40	No superó la prueba técnica
62	73	19/40	No superó la prueba técnica
63	75	17.2/40	No superó la prueba técnica
64	76	17/40	No superó la prueba técnica
65	77	14/40	No superó la prueba técnica
66	78	11/40	No superó la prueba técnica
67	79	21/40	No superó la prueba técnica
68	82	24.4/40	No superó la prueba técnica
69	83	17/40	No superó la prueba técnica
70	84	25/40	No superó la prueba técnica
71	85	18/40	No superó la prueba técnica
72	86	3/40	No superó la prueba técnica
73	87	16.2/40	No superó la prueba técnica
74	88	18/40	No superó la prueba técnica
75	90	20.4/40	No superó la prueba técnica
76	91	15/40	No superó la prueba técnica

G.O

R.V.
E.G

R.G

77	92	17.3/40	No superó la prueba técnica
78	93	23.2/40	No superó la prueba técnica
79	94	22/40	No superó la prueba técnica
80	98	18.2/40	No superó la prueba técnica
81	99	13/40	No superó la prueba técnica
82	100	16/40	No superó la prueba técnica
83	101	10/40	No superó la prueba técnica
84	103	25.2/40	No superó la prueba técnica
85	104	21.4/40	No superó la prueba técnica
86	105	18/40	No superó la prueba técnica
87	106	13/40	No superó la prueba técnica
88	107	23.6/40	No superó la prueba técnica
89	108	16/40	No superó la prueba técnica
90	109	13/40	No superó la prueba técnica
91	112	16/40	No superó la prueba técnica
92	115	16.4/40	No superó la prueba técnica
93	116	19.2/40	No superó la prueba técnica
94	117	8/40	No superó la prueba técnica
95	119	9/40	No superó la prueba técnica
96	121	17/40	No superó la prueba técnica
97	122	10.3/40	No superó la prueba técnica
98	123	15/40	No superó la prueba técnica
99	124	16/40	No superó la prueba técnica
100	125	18/40	No superó la prueba técnica
101	126	11.3/40	No superó la prueba técnica
102	127	17/40	No superó la prueba técnica
103	128	10/40	No superó la prueba técnica
104	129	8/40	No superó la prueba técnica
105	132	15.4/40	No superó la prueba técnica
106	133	8/40	No superó la prueba técnica
107	134	15/40	No superó la prueba técnica
108	135	14/40	No superó la prueba técnica
109	136	11/40	No superó la prueba técnica

G.O

R.V.
E.G

R.9

110	137	13/40	No superó la prueba técnica
111	138	20/40	No superó la prueba técnica
112	139	18.4/40	No superó la prueba técnica
113	142	17/40	No superó la prueba técnica
114	143	10/40	No superó la prueba técnica
115	144	23/40	No superó la prueba técnica
116	145	14/40	No superó la prueba técnica
117	150	17/40	No superó la prueba técnica
118	151	6/40	No superó la prueba técnica
119	152	9/40	No superó la prueba técnica
120	153	17/40	No superó la prueba técnica
121	154	17/40	No superó la prueba técnica
122	155	18/40	No superó la prueba técnica
123	156	15/40	No superó la prueba técnica
124	157	17/40	No superó la prueba técnica
125	158	7./40	No superó la prueba técnica
126	160	14/40	No superó la prueba técnica
127	161	17/40	No superó la prueba técnica
128	162	12./40	No superó la prueba técnica
129	163	17/40	No superó la prueba técnica
130	164	15/40	No superó la prueba técnica
131	165	24/40	No superó la prueba técnica
132	166	15/40	No superó la prueba técnica
133	167	11./40	No superó la prueba técnica
134	168	21/40	No superó la prueba técnica
135	169	10./40	No superó la prueba técnica
136	170	10./40	No superó la prueba técnica
137	171	18/40	No superó la prueba técnica
138	172	9./40	No superó la prueba técnica
139	176	19/40	No superó la prueba técnica
140	177	11./40	No superó la prueba técnica
141	178	13/40	No superó la prueba técnica
142	179	17.4/40	No superó la prueba técnica



G.O

R.V.
E.G

R.S

143	180	20/40	No superó la prueba técnica
144	181	6./40	No superó la prueba técnica
145	182	17/40	No superó la prueba técnica
146	184	8/40	No superó la prueba técnica
147	185	19/40	No superó la prueba técnica
148	187	15/40	No superó la prueba técnica
149	188	11/40	No superó la prueba técnica
150	189	12/40	No superó la prueba técnica
151	190	11/40	No superó la prueba técnica
152	192	20/40	No superó la prueba técnica
153	194	17/40	No superó la prueba técnica
154	195	10./40	No superó la prueba técnica
155	196	11/40	No superó la prueba técnica
156	197	13/40	No superó la prueba técnica
157	198	16/40	No superó la prueba técnica
158	200	18/40	No superó la prueba técnica
159	201	12./40	No superó la prueba técnica
160	202	19/40	No superó la prueba técnica
161	203	13/40	No superó la prueba técnica
162	204	19/40	No superó la prueba técnica
163	205	18/40	No superó la prueba técnica
164	206	19/40	No superó la prueba técnica
165	207	21/40	No superó la prueba técnica
166	208	16/40	No superó la prueba técnica
167	209	8/40	No superó la prueba técnica
168	210	17/40	No superó la prueba técnica
169	212	14/40	No superó la prueba técnica
170	213	8/40	No superó la prueba técnica
171	214	18/40	No superó la prueba técnica
172	215	21.4/40	No superó la prueba técnica
173	216	15/40	No superó la prueba técnica
174	217	17/40	No superó la prueba técnica
175	218	20/20	No superó la prueba técnica


 G.O
 R.V.
 E.G
 R.S

176	219	9/40	No superó la prueba técnica
177	220	11/40	No superó la prueba técnica
178	221	14/40	No superó la prueba técnica
179	222	10/40	No superó la prueba técnica
180	224	16.2/40	No superó la prueba técnica
181	226	12./40	No superó la prueba técnica
182	227	24/40	No superó la prueba técnica
183	228	19.2/40	No superó la prueba técnica
184	229	9.3/40	No superó la prueba técnica
185	230	17.4/40	No superó la prueba técnica
186	231	15/40	No superó la prueba técnica
187	232	25/40	No superó la prueba técnica
188	233	12./40	No superó la prueba técnica
189	234	4./40	No superó la prueba técnica
190	235	6./40	No superó la prueba técnica
191	236	18/40	No superó la prueba técnica
192	237	17/40	No superó la prueba técnica
193	238	11./40	No superó la prueba técnica
194	240	16/40	No superó la prueba técnica
195	241	10./40	No superó la prueba técnica
196	242	9./40	No superó la prueba técnica
197	243	8./40	No superó la prueba técnica
198	244	21/40	No superó la prueba técnica
199	245	16/40	No superó la prueba técnica
200	246	22/40	No superó la prueba técnica
201	247	8./40	No superó la prueba técnica
202	249	19/40	No superó la prueba técnica
203	250	17/40	No superó la prueba técnica
204	251	18/40	No superó la prueba técnica
205	252	10./40	No superó la prueba técnica
206	253	12./40	No superó la prueba técnica
207	254	17/40	No superó la prueba técnica
208	255	17/40	No superó la prueba técnica


 G.O
 R.V.
 E.G
 R.5

209	256	19.2/40	No superó la prueba técnica
210	257	10.3/40	No superó la prueba técnica
211	259	23.7/40	No superó la prueba técnica
212	260	10.3/40	No superó la prueba técnica
213	261	13.2/40	No superó la prueba técnica
214	262	18/40	No superó la prueba técnica
215	263	11./40	No superó la prueba técnica
216	265	25.2/40	No superó la prueba técnica
217	266	19/40	No superó la prueba técnica
218	268	13.2/40	No superó la prueba técnica
219	273	13.2/40	No superó la prueba técnica
220	274	14/40	No superó la prueba técnica
221	275	7./40	No superó la prueba técnica
222	276	16/40	No superó la prueba técnica
223	277	11./40	No superó la prueba técnica
224	280	13.3/40	No superó la prueba técnica
225	281	10.2/40	No superó la prueba técnica
226	282	14/40	No superó la prueba técnica
227	283	7./40	No superó la prueba técnica
228	285	10.3/40	No superó la prueba técnica
229	286	10.6/40	No superó la prueba técnica
230	287	21.3/40	No superó la prueba técnica
231	288	15.2/40	No superó la prueba técnica
232	290	12.2/40	No superó la prueba técnica
233	291	18.2/40	No superó la prueba técnica
234	292	19.7/40	No superó la prueba técnica
235	293	19.5/40	No superó la prueba técnica
236	294	10./40	No superó la prueba técnica
237	295	17/40	No superó la prueba técnica
238	296	20/40	No superó la prueba técnica
239	297	18.4/40	No superó la prueba técnica
240	298	16.5/40	No superó la prueba técnica
241	299	20.3/40	No superó la prueba técnica

G.O

R.V.
E-G

R.S

242	300	1.9/40	No superó la prueba técnica
243	301	8./40	No superó la prueba técnica
244	302	20/40	No superó la prueba técnica
245	303	16.2/40	No superó la prueba técnica
246	304	20.4/40	No superó la prueba técnica
247	305	17.7/40	No superó la prueba técnica
248	306	17.2/40	No superó la prueba técnica
249	307	25.6/40	No superó la prueba técnica
250	309	21/40	No superó la prueba técnica
251	310	22.4/40	No superó la prueba técnica
252	311	24/40	No superó la prueba técnica
253	312	19/40	No superó la prueba técnica
254	313	18.8/40	No superó la prueba técnica
255	314	14/40	No superó la prueba técnica
256	316	17.6/40	No superó la prueba técnica
257	317	18.6/40	No superó la prueba técnica
258	319	22.6/40	No superó la prueba técnica
259	320	24.4/40	No superó la prueba técnica
260	324	16.6/40	No superó la prueba técnica
261	325	21.4/40	No superó la prueba técnica
262	326	11.2/40	No superó la prueba técnica
263	327	15.4/40	No superó la prueba técnica
264	328	17.2/40	No superó la prueba técnica
265	330	16.4/40	No superó la prueba técnica
266	332	12.6/40	No superó la prueba técnica
267	333	21.2/40	No superó la prueba técnica
268	334	24/40	No superó la prueba técnica
269	335	13.3/40	No superó la prueba técnica
270	336	19/40	No superó la prueba técnica
271	337	14/40	No superó la prueba técnica
272	338	23.7/40	No superó la prueba técnica
273	339	11.4/40	No superó la prueba técnica
274	340	19/40	No superó la prueba técnica

MT

J.O

R.V.
E.G

R.S

275	344	14/40	No superó la prueba técnica
276	345	24/40	No superó la prueba técnica
277	346	20.2/40	No superó la prueba técnica
278	347	17/40	No superó la prueba técnica
279	348	24.6/40	No superó la prueba técnica
280	350	21.4/40	No superó la prueba técnica
281	351	20.4/40	No superó la prueba técnica
282	353	18.6/40	No superó la prueba técnica
283	354	22.4/40	No superó la prueba técnica
284	355	11/40	No superó la prueba técnica
285	356	21.06/40	No superó la prueba técnica
286	358	21.7/40	No superó la prueba técnica
287	359	24/40	No superó la prueba técnica
288	360	9/40	No superó la prueba técnica
289	361	12/40	No superó la prueba técnica
290	362	10.2/40	No superó la prueba técnica
291	364	19.4/40	No superó la prueba técnica
292	366	16.2/40	No superó la prueba técnica
293	367	17.5/40	No superó la prueba técnica
294	368	6.4/40	No superó la prueba técnica
295	369	8/40	No superó la prueba técnica
296	371	6/40	No superó la prueba técnica
297	373	25.3/40	No superó la prueba técnica
298	374	12.6/40	No superó la prueba técnica
299	375	22.8/40	No superó la prueba técnica
300	377	23/40	No superó la prueba técnica
301	379	13.4/40	No superó la prueba técnica
302	380	13/40	No superó la prueba técnica
303	381	14/40	No superó la prueba técnica
304	382	19.5/40	No superó la prueba técnica
305	383	21.7/40	No superó la prueba técnica
306	384	8/40	No superó la prueba técnica
307	385	21.7/40	No superó la prueba técnica

AM

G.O

*R.V.
EG*

R.S

308	388	8.2/40	No superó la prueba técnica
309	389	19.6/40	No superó la prueba técnica
310	390	18.8/40	No superó la prueba técnica
311	391	15.3/40	No superó la prueba técnica
312	393	14.4/40	No superó la prueba técnica
313	394	15.6/40	No superó la prueba técnica
314	395	14.8/40	No superó la prueba técnica
315	396	14/40	No superó la prueba técnica
316	397	15.7/40	No superó la prueba técnica
317	398	13.3/40	No superó la prueba técnica
318	402	17.4/40	No superó la prueba técnica
319	403	19.3/40	No superó la prueba técnica
320	404	16/40	No superó la prueba técnica
321	405	17.9/40	No superó la prueba técnica
322	406	10./40	No superó la prueba técnica
323	408	7/40	No superó la prueba técnica
324	409	14/40	No superó la prueba técnica
325	411	19/40	No superó la prueba técnica
326	413	19.2/40	No superó la prueba técnica
327	414	16.3/40	No superó la prueba técnica
328	415	7.3/40	No superó la prueba técnica
329	416	21.4/40	No superó la prueba técnica
330	417	11/40	No superó la prueba técnica
331	418	20.6/40	No superó la prueba técnica
332	419	15/40	No superó la prueba técnica
333	421	7.3/40	No superó la prueba técnica
334	422	25.2/40	No superó la prueba técnica
335	423	15.3/40	No superó la prueba técnica
336	424	15.3/40	No superó la prueba técnica
337	425	9.3/40	No superó la prueba técnica
338	426	24.6/40	No superó la prueba técnica
339	427	17.2/40	No superó la prueba técnica
340	429	20/40	No superó la prueba técnica

Q.O
R.V.
E.G

R.S

341	430	13/40	No superó la prueba técnica
342	431	21/40	No superó la prueba técnica
343	432	23.2/40	No superó la prueba técnica
344	434	18/40	No superó la prueba técnica
345	435	7/40	No superó la prueba técnica
346	436	18/40	No superó la prueba técnica
347	437	21/40	No superó la prueba técnica
348	439	16/40	No superó la prueba técnica
349	440	10.6/40	No superó la prueba técnica
350	441	6.3/40	No superó la prueba técnica
351	442	13.6/40	No superó la prueba técnica
352	443	15/40	No superó la prueba técnica
353	444	10.5/40	No superó la prueba técnica
354	445	24/40	No superó la prueba técnica
355	446	15.3/40	No superó la prueba técnica
356	447	19.2/40	No superó la prueba técnica
357	448	20.6/40	No superó la prueba técnica
358	452	16/40	No superó la prueba técnica
359	453	18.6/40	No superó la prueba técnica
360	454	18/40	No superó la prueba técnica
361	455	6/40	No superó la prueba técnica
362	456	21.7/40	No superó la prueba técnica
363	457	14/40	No superó la prueba técnica
364	458	14.2/40	No superó la prueba técnica
365	459	14/40	No superó la prueba técnica
366	461	13.7/40	No superó la prueba técnica
367	462	12/40	No superó la prueba técnica
368	463	21.2/40	No superó la prueba técnica
369	464	19.6/40	No superó la prueba técnica
370	465	16.6/40	No superó la prueba técnica
371	466	9.2/40	No superó la prueba técnica
372	467	22.5/40	No superó la prueba técnica
373	468	15.2/40	No superó la prueba técnica

MS

g.o

R.V.

E.G

R.S

374	469	17.6/40	No superó la prueba técnica
375	470	14.4/40	No superó la prueba técnica
376	471	12/40	No superó la prueba técnica
377	472	14/40	No superó la prueba técnica
378	473	7/40	No superó la prueba técnica
379	475	16.9/40	No superó la prueba técnica
380	476	23.2/40	No superó la prueba técnica
381	477	17/40	No superó la prueba técnica
382	478	13.8/40	No superó la prueba técnica
383	479	5/40	No superó la prueba técnica
384	483	9.6/40	No superó la prueba técnica
385	485	8/40	No superó la prueba técnica
386	486	12.6/40	No superó la prueba técnica
387	487	21.4/40	No superó la prueba técnica
388	489	14/40	No superó la prueba técnica
389	491	12.2/40	No superó la prueba técnica
390	493	6/40	No superó la prueba técnica
391	494	25.6/40	No superó la prueba técnica
392	495	8.3/40	No superó la prueba técnica
393	496	10.2/40	No superó la prueba técnica
394	497	11.2/40	No superó la prueba técnica
395	500	25/40	No superó la prueba técnica
396	501	16/40	No superó la prueba técnica
397	503	22.7/40	No superó la prueba técnica
398	504	19.4/40	No superó la prueba técnica
399	505	19.3/40	No superó la prueba técnica
400	506	6/40	No superó la prueba técnica
401	507	16.2/40	No superó la prueba técnica
402	508	16.7/40	No superó la prueba técnica
403	510	18/40	No superó la prueba técnica
404	512	19.7/40	No superó la prueba técnica
405	513	15/40	No superó la prueba técnica
406	514	22.7/40	No superó la prueba técnica

AM

J.D

RJ.
EG.

RS

407	515	11/40	No superó la prueba técnica
408	517	19.6/40	No superó la prueba técnica
409	518	8/40	No superó la prueba técnica
410	519	5/40	No superó la prueba técnica
411	521	14/40	No superó la prueba técnica
412	522	19.6/40	No superó la prueba técnica
413	523	14.2/40	No superó la prueba técnica
414	524	15/40	No superó la prueba técnica
415	526	12.8/40	No superó la prueba técnica
416	527	17.4/40	No superó la prueba técnica
417	528	20.6/40	No superó la prueba técnica
418	530	17.4/40	No superó la prueba técnica
419	532	10.2/40	No superó la prueba técnica
420	533	19.3/40	No superó la prueba técnica
421	534	14.3/40	No superó la prueba técnica
422	536	19/40	No superó la prueba técnica
423	537	23/40	No superó la prueba técnica
424	539	15/40	No superó la prueba técnica
425	540	16.5/40	No superó la prueba técnica
426	541	18.7/40	No superó la prueba técnica
427	542	11.6/40	No superó la prueba técnica
428	543	13.8/40	No superó la prueba técnica
429	544	11/40	No superó la prueba técnica
430	545	16.6/40	No superó la prueba técnica
431	546	18/40	No superó la prueba técnica
432	547	21.7/40	No superó la prueba técnica
433	548	12.2/40	No superó la prueba técnica
434	549	19/40	No superó la prueba técnica
435	550	12.7/40	No superó la prueba técnica
436	551	14.2/40	No superó la prueba técnica
437	552	20.8/40	No superó la prueba técnica
438	553	11.3/40	No superó la prueba técnica
439	554	15.3/40	No superó la prueba técnica

Q.O

R.V.
EG

R.S

440	556	11.3/40	No superó la prueba técnica
441	558	9.6/40	No superó la prueba técnica
442	559	14.4/40	No superó la prueba técnica
443	560	10./40	No superó la prueba técnica
444	561	20/40	No superó la prueba técnica
445	562	13.2/40	No superó la prueba técnica
446	564	21.6/40	No superó la prueba técnica
447	565	16/40	No superó la prueba técnica
448	566	19.2/40	No superó la prueba técnica
449	567	15/40	No superó la prueba técnica
450	568	7/40	No superó la prueba técnica
451	569	19/40	No superó la prueba técnica
452	570	15.2/40	No superó la prueba técnica
453	571	16/40	No superó la prueba técnica
454	572	5.6/40	No superó la prueba técnica
455	573	16.8/40	No superó la prueba técnica
456	574	16/40	No superó la prueba técnica
457	575	17.6/40	No superó la prueba técnica
458	577	25.5/40	No superó la prueba técnica
459	578	8.6/40	No superó la prueba técnica
460	579	15.4/40	No superó la prueba técnica
461	580	13/40	No superó la prueba técnica
462	581	9/40	No superó la prueba técnica
463	583	17.2/40	No superó la prueba técnica
464	584	3/40	No superó la prueba técnica
465	586	11.3/40	No superó la prueba técnica
466	590	10/40	No superó la prueba técnica
467	591	8/40	No superó la prueba técnica
468	592	8.3/40	No superó la prueba técnica
469	593	11.7/40	No superó la prueba técnica
470	594	17/40	No superó la prueba técnica
471	595	21/40	No superó la prueba técnica
472	596	14/40	No superó la prueba técnica

M

g.O

R.V.

E.G

R.G

473	597	8/40	No superó la prueba técnica
474	598	7/40	No superó la prueba técnica
475	600	5/40	No superó la prueba técnica
476	601	14.6/40	No superó la prueba técnica
477	604	9/40	No superó la prueba técnica
478	605	13.3/40	No superó la prueba técnica
479	606	20.2/40	No superó la prueba técnica
480	609	12.4/40	No superó la prueba técnica
481	611	16.2/40	No superó la prueba técnica
482	612	13/40	No superó la prueba técnica
483	613	19.2/40	No superó la prueba técnica
484	614	20.4/40	No superó la prueba técnica
485	615	5/40	No superó la prueba técnica
486	619	9.5/40	No superó la prueba técnica
487	620	21/40	No superó la prueba técnica
488	622	18.2/40	No superó la prueba técnica
489	623	17.7/40	No superó la prueba técnica
490	624	18.5/40	No superó la prueba técnica
491	625	12.5/40	No superó la prueba técnica
492	626	10.3/40	No superó la prueba técnica
493	627	17.2/40	No superó la prueba técnica
494	628	19/40	No superó la prueba técnica
495	629	21.2/40	No superó la prueba técnica
496	631	25/40	No superó la prueba técnica
497	632	21/40	No superó la prueba técnica
498	633	14.2/40	No superó la prueba técnica
499	634	17.2/40	No superó la prueba técnica
500	635	17/40	No superó la prueba técnica
501	636	8/40	No superó la prueba técnica
502	638	19/40	No superó la prueba técnica
503	641	15.3/40	No superó la prueba técnica
504	642	12/40	No superó la prueba técnica
505	644	18.4/40	No superó la prueba técnica

AM

P.O

R.V.
E.G

R.S

506	645	19.4/40	No superó la prueba técnica
507	647	14.4/40	No superó la prueba técnica
508	649	13/40	No superó la prueba técnica
509	650	18.6/40	No superó la prueba técnica
510	652	16.2/40	No superó la prueba técnica
511	653	18.4/40	No superó la prueba técnica
512	654	25.3/40	No superó la prueba técnica
513	656	15.4/40	No superó la prueba técnica
514	658	12.3/40	No superó la prueba técnica
515	659	16.3/40	No superó la prueba técnica
516	660	15/40	No superó la prueba técnica
517	661	7.3/40	No superó la prueba técnica
518	662	18.9/40	No superó la prueba técnica
519	663	22/40	No superó la prueba técnica
520	664	23.7/40	No superó la prueba técnica
521	665	10.6/40	No superó la prueba técnica
522	666	16.2/40	No superó la prueba técnica
523	667	14.2/40	No superó la prueba técnica
524	668	22.2/40	No superó la prueba técnica
525	669	11./40	No superó la prueba técnica
526	670	16.2/40	No superó la prueba técnica
527	673	10.3/40	No superó la prueba técnica
528	674	13.5/40	No superó la prueba técnica
529	675	17.4/40	No superó la prueba técnica
530	677	19.7/40	No superó la prueba técnica
531	678	20.8/40	No superó la prueba técnica
532	680	12.2/40	No superó la prueba técnica
533	684	23.4/40	No superó la prueba técnica
534	685	13/40	No superó la prueba técnica
535	686	20.4/40	No superó la prueba técnica
536	687	11.5/40	No superó la prueba técnica
537	688	19/40	No superó la prueba técnica
538	689	20/40	No superó la prueba técnica

AM

P.O

R.V.
E.G

R.S

539	690	24.4/40	No superó la prueba técnica
540	691	15/40	No superó la prueba técnica
541	692	10.9/40	No superó la prueba técnica
542	693	19/40	No superó la prueba técnica
543	694	8/40	No superó la prueba técnica
544	695	16.2/40	No superó la prueba técnica
545	696	21.2/40	No superó la prueba técnica
546	697	6/40	No superó la prueba técnica
547	698	13.2/40	No superó la prueba técnica
548	699	19/40	No superó la prueba técnica
549	700	10/40	No superó la prueba técnica
550	702	16/40	No superó la prueba técnica
551	703	19/40	No superó la prueba técnica
552	704	23.4/40	No superó la prueba técnica
553	705	22/40	No superó la prueba técnica
554	706	14/40	No superó la prueba técnica
555	707	25.4/40	No superó la prueba técnica
556	711	11/40	No superó la prueba técnica
557	712	14.3/40	No superó la prueba técnica
558	713	19.6/40	No superó la prueba técnica
559	715	17.4/40	No superó la prueba técnica
560	716	16.3/40	No superó la prueba técnica
561	717	24.6/40	No superó la prueba técnica
562	718	12.5/40	No superó la prueba técnica
563	720	17.2/40	No superó la prueba técnica
564	721	17.3/40	No superó la prueba técnica
565	723	10.8/40	No superó la prueba técnica
566	724	17/40	No superó la prueba técnica
567	725	17.5/40	No superó la prueba técnica
568	726	23.7/40	No superó la prueba técnica
569	727	14/40	No superó la prueba técnica
570	729	16.4/40	No superó la prueba técnica
571	731	13.5/40	No superó la prueba técnica

AW

9.0

R.V.
EG

R.S

572	732	8.3/40	No superó la prueba técnica
573	733	10.8/40	No superó la prueba técnica
574	736	12.3/40	No superó la prueba técnica
575	737	15.6/40	No superó la prueba técnica
576	738	10/40	No superó la prueba técnica
577	742	18/40	No superó la prueba técnica
578	744	12/40	No superó la prueba técnica
579	745	9.3/40	No superó la prueba técnica
580	746	24.7/40	No superó la prueba técnica
581	752	6.6/40	No superó la prueba técnica
582	753	18.7/40	No superó la prueba técnica
583	754	15.7/40	No superó la prueba técnica
584	755	23.8/40	No superó la prueba técnica
585	756	12.4/40	No superó la prueba técnica
586	757	22.7/40	No superó la prueba técnica
587	758	16.7/40	No superó la prueba técnica
588	760	16.3/40	No superó la prueba técnica
589	761	12/40	No superó la prueba técnica
590	762	15.8/40	No superó la prueba técnica
591	763	21.6/40	No superó la prueba técnica
592	764	24.7/40	No superó la prueba técnica
593	765	19/40	No superó la prueba técnica
594	768	16/40	No superó la prueba técnica
595	769	15.3/40	No superó la prueba técnica
596	770	21/40	No superó la prueba técnica
597	772	15.3/40	No superó la prueba técnica
598	773	18.6/40	No superó la prueba técnica
599	775	10.4/40	No superó la prueba técnica
600	776	21/40	No superó la prueba técnica
601	777	23.4/40	No superó la prueba técnica
602	778	13.7/40	No superó la prueba técnica
603	779	20/40	No superó la prueba técnica
604	780	16/40	No superó la prueba técnica

MW

P.O

R.V.

E.G

R.S

605	781	21.8/40	No superó la prueba técnica
606	782	22.6/40	No superó la prueba técnica
607	783	17.4/40	No superó la prueba técnica
608	785	9.3/40	No superó la prueba técnica
609	786	16/40	No superó la prueba técnica
610	787	13.4/40	No superó la prueba técnica
611	788	15/40	No superó la prueba técnica
612	789	15.2/40	No superó la prueba técnica
613	790	21/40	No superó la prueba técnica

En el siguiente cuadro se indica cuales participantes han sido excluidos del proceso, ya que no asistieron a tomar la prueba técnica en la fecha establecida para el cargo de Inspector de Trabajo.

No.	Código	Calificación Prueba Técnica (40%)	Observación
1	9	N/A	No asistió a tomar la prueba
2	27	N/A	No asistió a tomar la prueba
3	57	N/A	No asistió a tomar la prueba
4	64	N/A	No asistió a tomar la prueba
5	71	N/A	No asistió a tomar la prueba
6	80	N/A	No asistió a tomar la prueba
7	81	N/A	No asistió a tomar la prueba
8	96	N/A	No asistió a tomar la prueba
9	97	N/A	No asistió a tomar la prueba
10	110	N/A	No asistió a tomar la prueba
11	111	N/A	No asistió a tomar la prueba
12	118	N/A	No asistió a tomar la prueba
13	130	N/A	No asistió a tomar la prueba
14	140	N/A	No asistió a tomar la prueba
15	141	N/A	No asistió a tomar la prueba
16	146	N/A	No asistió a tomar la prueba
17	147	N/A	No asistió a tomar la prueba
18	149	N/A	No asistió a tomar la prueba
19	173	N/A	No asistió a tomar la prueba

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

*R.V.
E.G.
R.S*

20	174	N/A	No asistió a tomar la prueba
21	175	N/A	No asistió a tomar la prueba
22	183	N/A	No asistió a tomar la prueba
23	191	N/A	No asistió a tomar la prueba
24	193	N/A	Renunció del concurso
25	199	N/A	No asistió a tomar la prueba
26	248	N/A	No asistió a tomar la prueba
27	258	N/A	No asistió a tomar la prueba
28	264	N/A	No asistió a tomar la prueba
29	267	N/A	No asistió a tomar la prueba
30	271	N/A	No asistió a tomar la prueba
31	272	N/A	No asistió a tomar la prueba
32	278	N/A	No asistió a tomar la prueba
33	279	N/A	No asistió a tomar la prueba
34	284	N/A	No asistió a tomar la prueba
35	289	N/A	No asistió a tomar la prueba
36	315	N/A	No asistió a tomar la prueba
37	322	N/A	No asistió a tomar la prueba
38	331	N/A	No asistió a tomar la prueba
39	341	N/A	No asistió a tomar la prueba
40	342	N/A	No asistió a tomar la prueba
41	343	N/A	No asistió a tomar la prueba
42	349	N/A	No asistió a tomar la prueba
43	352	N/A	No asistió a tomar la prueba
44	365	N/A	No asistió a tomar la prueba
45	370	N/A	No asistió a tomar la prueba
46	372	N/A	No asistió a tomar la prueba
47	378	N/A	No asistió a tomar la prueba
48	392	N/A	No asistió a tomar la prueba
49	399	N/A	No asistió a tomar la prueba
50	401	N/A	No asistió a tomar la prueba

WJ

9.0

R.V.

E.G.

R.A

51	410	N/A	No asistió a tomar la prueba
52	412	N/A	No asistió a tomar la prueba
53	428	N/A	No asistió a tomar la prueba
54	433	N/A	No asistió a tomar la prueba
55	438	N/A	No asistió a tomar la prueba
56	449	N/A	No asistió a tomar la prueba
57	450	N/A	No asistió a tomar la prueba
58	451	N/A	No asistió a tomar la prueba
59	460	N/A	No asistió a tomar la prueba
60	480	N/A	No asistió a tomar la prueba
61	482	N/A	No asistió a tomar la prueba
62	484	N/A	No asistió a tomar la prueba
63	488	N/A	No asistió a tomar la prueba
64	492	N/A	No asistió a tomar la prueba
65	498	N/A	No asistió a tomar la prueba
66	499	N/A	No asistió a tomar la prueba
67	502	N/A	No asistió a tomar la prueba
68	509	N/A	No asistió a tomar la prueba
69	511	N/A	No asistió a tomar la prueba
70	516	N/A	No asistió a tomar la prueba
71	529	N/A	No asistió a tomar la prueba
72	538	N/A	Renunció al concurso
73	555	N/A	No asistió a tomar la prueba
74	563	N/A	No asistió a tomar la prueba
75	576	N/A	No asistió a tomar la prueba
76	582	N/A	No asistió a tomar la prueba
77	585	N/A	No asistió a tomar la prueba
78	587	N/A	No asistió a tomar la prueba
79	588	N/A	No asistió a tomar la prueba
80	589	N/A	No asistió a tomar la prueba
81	607	N/A	No asistió a tomar la prueba

J.O
R.V.
E.G
R.S

82	608	N/A	No asistió a tomar la prueba
83	610	N/A	No asistió a tomar la prueba
84	616	N/A	No asistió a tomar la prueba
85	618	N/A	No asistió a tomar la prueba
86	621	N/A	No asistió a tomar la prueba
87	630	N/A	No asistió a tomar la prueba
88	637	N/A	No asistió a tomar la prueba
89	639	N/A	No asistió a tomar la prueba
90	640	N/A	No asistió a tomar la prueba
91	643	N/A	No asistió a tomar la prueba
92	646	N/A	No asistió a tomar la prueba
93	648	N/A	No asistió a tomar la prueba
94	651	N/A	No asistió a tomar la prueba
95	655	N/A	No asistió a tomar la prueba
96	657	N/A	No asistió a tomar la prueba
97	671	N/A	No asistió a tomar la prueba
98	679	N/A	No asistió a tomar la prueba
99	681	N/A	No asistió a tomar la prueba
100	682	N/A	No asistió a tomar la prueba
101	683	N/A	No asistió a tomar la prueba
102	701	N/A	No asistió a tomar la prueba
103	709	N/A	No asistió a tomar la prueba
104	710	N/A	No asistió a tomar la prueba
105	714	N/A	No asistió a tomar la prueba
106	719	N/A	No asistió a tomar la prueba
107	722	N/A	No asistió a tomar la prueba
108	730	N/A	No asistió a tomar la prueba
109	734	N/A	No asistió a tomar la prueba
110	735	N/A	No asistió a tomar la prueba
111	739	N/A	No asistió a tomar la prueba
112	741	N/A	No asistió a tomar la prueba

J.O
 R.V.
 E.G.
 R.S

113	743	N/A	No asistió a tomar la prueba
114	747	N/A	No asistió a tomar la prueba
115	748	N/A	No asistió a tomar la prueba
116	749	N/A	No asistió a tomar la prueba
117	750	N/A	No asistió a tomar la prueba
118	751	N/A	No asistió a tomar la prueba
119	759	N/A	No asistió a tomar la prueba
120	767	N/A	No asistió a tomar la prueba
121	771	N/A	No asistió a tomar la prueba
122	774	N/A	No asistió a tomar la prueba

Por lo que el jurado actuante recomienda que se continúe con el proceso de concurso para el cargo de Inspector de Trabajo, y se publiquen en el mural y en la página Web del Ministerio de Trabajo, las calificaciones de los candidatos, correspondiente a la fase de Prueba Técnica y/o de Conocimiento y se les indique y comunique, por un medio idóneo, la fecha de la próxima fase de evaluación correspondiente a la Prueba Psicométrica.

Visto todo lo anterior se declara finalizada la presente reunión a las 11:30 a.m.. En la Ciudad de Santo Domingo, a los Quince (15) días del mes de abril del año Dos Mil Catorce (2014). Y todos los miembros presentes del jurado proceden a firmar la presente acta.

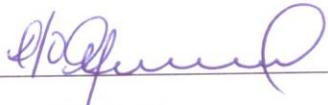
El Jurado del Concurso



Enemencio Gomera
Representante de la Ministra



Rocio Villavizar
Directora Interina de Gestión Humana



Giselle Otero
Representante Supervisor Inmediato
de la Vacante



Rosina Germán
Representante de la Asociación de
Servidores Públicos del Ministerio de
Trabajo



Angel Jimenez
Representante del Ministerio de Administración Pública
(MAP)